

MESSAGE DES DIRIGEANTS

Chers clients, partenaires et collaborateurs,

Nous vous remercions infiniment d'avoir contribué à l'année 2023 qui a marqué la célébration de nos 170 ans d'existence et de notre passion pour les investissements d'infrastructure dans le secteur du transport durable.

Nos clients ont confirmé leur confiance dans notre approche de partenariat à long terme et grâce à leur collaboration, les divisions Conteneurs, Wagons et Barges fluviales ont maintenu de manière très proactive des taux d'utilisation élevés tout au long de l'année pour la flotte existante (88,7% pour les wagons, 95,1% pour les conteneurs, et 100% pour les barges fluviales).

Toujours en quête de croissance, **Touax** a lancé en 2023 et début 2024 plusieurs investissements dans (i) de nouveaux wagons de fret pour le transport d'automobiles, de semi-remorques, de bobines d'acier, de ciment et de caisses mobiles, (ii) de nouvelles barges pour le transport d'agrégats, de biomasse et d'éoliennes, (iii) et de nouveaux conteneurs pour approvisionner les compagnies maritimes qui ont dû faire face à l'augmentation récente de la demande après les événements de la Mer Rouge, aux détournements des navires autour du Cap de Bonne-Espérance et aux effets de restockage.

Nous avons également développé notre activité Constructions Modulaires en Afrique au service de grands projets d'infrastructure tels que des bases vie pour la mine de Simandou en Guinée Conakry, des bureaux pour la construction du barrage de Sanbambalou - Sénégal, de nouveaux hôpitaux au Togo et des écoles en Côte d'Ivoire.

Au premier semestre 2024, outre les investissements dans de nouveaux actifs, nous avons également investi dans plusieurs initiatives, internes et externes, visant à favoriser un avenir plus vert et plus éthique !

Nous croyons que notre objectif, avec nos partenaires, est de transformer les contraintes réglementaires en matière d'ESG, en opportunités de création de valeur !

En commençant par des achats durables, nous avons reçu un fort soutien de la majorité de nos fournisseurs d'équipements pour intégrer nos clauses et politiques ESG standard dans la plupart de nos contrats d'achat et pour procéder à des audits de nos fournisseurs stratégiques.

Dans le domaine financier, nos équipes ont renforcé davantage notre engagement en faveur d'un financement durable en intégrant nos critères ESG comme l'un des principaux facteurs d'approbation des nouveaux investissements par le Comité Exécutif. Le Groupe a lancé une collaboration avec la Banque Européenne d'Investissement, se positionnant comme Banque du Climat : ensemble avec la « Banque des Territoires », elles ont désigné le **Groupe Touax** comme opérateur privilégié du fonds SETEF.

Enfin, le Groupe a contacté la Commission européenne pour inclure l'activité de location de conteneurs dans la taxonomie européenne, car nous considérons que le conteneur est un atout crucial pour favoriser report modal vers des modes de transport plus respectueux de l'environnement.

Le Groupe s'est également lancé dans d'autres nouveaux projets, avec la Banque de France en participant activement à leur test de notation climatique, et avec l'ensemble de ses investisseurs en créant un portail ESG avec Euronext.

N'hésitez pas à visiter notre site internet www.touax.com où vous trouverez plus de détails sur notre démarche Durable à travers notre nouvelle brochure « Responsabilité Sociale et Environnementale » ainsi que la nouvelle section « Notre responsabilité » qui lui est entièrement dédiée.

Nous sommes très heureux de partager avec vous cette Newsletter #13 qui met

l'accent sur nos résultats 2023 ainsi que sur notre modèle économique et durable.

Un grand merci à toutes nos équipes, clients et partenaires pour leur dévouement et leur engagement envers nos initiatives ESG. Ensemble, progressons vers un avenir durable.

Fabrice & Raphaël Walewski



SOMMAIRE

MESSAGE DES DIRIGEANTS	1	CORPORATE	6
DIVISION WAGONS	2	CORPORATE FOCUS	8
DIVISION BARGES FLUVIALES	3	EVÉNEMENTS	9
DIVISION CONTENEURS MARITIMES	4	CALENDRIER	11
BUSINESS FOCUS	5		

Touax

DIVISION WAGONS



ACTIVITÉ INTERNATIONALE

En Europe, l'année 2024 a débuté sur la même tendance que fin 2023 avec un ralentissement des volumes transportés par rail chez nos clients, principalement dans l'intermodal. Toutefois, le point le plus bas semble avoir été atteint au deuxième trimestre, ce qui laisse présager une reprise lente mais continue en 2024 et 2025.

D'autres secteurs comme la sidérurgie et la grande distribution restent stables, la demande pour le transport du charbon est en baisse tandis que l'automobile bénéficie d'une demande solide.

Les commandes de nouveaux wagons poches de dernière génération (T3000e) ont été placées avec des livraisons dès le 2ème semestre 2024, ainsi que des commandes de nouveaux wagons porte-automobiles (Laaers) incluant les livraisons ultérieures en 2026 et 2027 pour lesquelles la commercialisation est déjà en cours.

En plus de ce segment habituel des véhicules légers, nous commençons à réceptionner les premiers trains de wagons pour le transport de véhicules utilitaires (camionnettes, pick up) grâce à la transformation des wagons intermodaux à 2 essieux existants en wagons jumelés. Ces derniers répondent à une demande de nos clients et renforce notre position de leader sur ce marché.

Les prochaines livraisons sont attendues pour le premier trimestre 2025.

En Inde, les équipes de **Touax Rail** se félicitent d'avoir réussi à renouveler en début d'année, les premiers contrats qui avaient été signés il y a 10 ans, et ainsi maintenir un taux d'utilisation de 100%. Cela démontre la qualité de nos actifs et des services proposés sur ce marché.

D'importants appels d'offres sont en cours (wagons tombereau et wagons-trémies couverts) qui devraient déboucher sur de nouvelles livraisons de matériel neuf pour **Touax** en fin d'année.



Nouveaux wagons
Touax Rail en India



1er train de wagons

ORGANISATION

Pour améliorer encore l'expérience de ses clients, **Touax Rail** élargit ses effectifs avec l'arrivée de :

Anne CANDERS, Assistante comptable en Irlande

Francesca PIEPOLI, Gestionnaire de flotte en Italie

Leslie Anne MARTEL, Coordinatrice logistique en France

TOUAX RAIL FÊTE SES 70 ANS DANS LE FERROVIAIRE

Touax
GLOBAL CONTAINER SOLUTIONS



Les premiers investissements du **Groupe Touax** dans l'industrie ferroviaire débutent en 1954 en tant qu'investisseur privé, pour soutenir les efforts de modernisation du parc géré par la SNCF après la Seconde Guerre mondiale.

Touax investit au côté de la SNCF dans deux flottes : la première (SGW) destinée principalement au transport de produits lourds (minerais, charbon, sable, graviers), et une seconde flotte (CET) pour les produits pulvérulents (comme le ciment).

Après 70 ans, nous sommes fiers de notre flotte de 13 191 wagons (plateformes), des services complémentaires que nous avons développés et que nous proposons à nos clients ainsi que de notre capacité d'innovation dans nos équipements pour une meilleure expérience client et un monde plus durable.

DIVISION BARGES FLUVIALES



ACTIVITÉ INTERNATIONALE

« 18,1 millions de tonnes de marchandises ont été transportées sur la Seine en 2023 – a indiqué Voies Navigables de France (VNF) dans son dernier rapport – l'équivalent de 724 000 camions évités sur les routes et par conséquent 220 700 tonnes d'émissions de CO2 en moins.

Le secteur des matériaux de construction, qui représente à lui seul environ 40% des volumes totaux transportés par voie fluviale, a enregistré une baisse de -9,8% des volumes transportés par rapport à 2022. Ceci est dû principalement à l'arrêt de plusieurs grands projets de construction qui utilisaient majoritairement la voie navigable pour évacuer les matériaux excavés.

Le transport des produits agricoles résiste bien, avec une hausse de 2% par rapport à 2022. Ceci est d'autant plus significatif que la production céréalière au niveau national a baissé de plus de 7% en 2023 par rapport à l'année précédente.

Le transport de conteneurs s'est bien comporté avec un taux de croissance de 2%. La création de la « Chatière » au Havre en France, qui offrira un accès direct aux bateaux fluviaux à Port 2000, viendra encore intensifier cette dynamique.

La croissance la plus impressionnante est venue de la logistique urbaine enregistrant une augmentation de +40% par rapport à 2022, ce qui représente près de 150 000 tonnes transportées. En analysant son évolution, ce secteur a plus que doublé au cours des cinq dernières années.

Hors d'Europe, 2023 a également été une bonne année pour l'activité de transport par barge sur les fleuves Mississippi et Missouri malgré quelques problèmes de niveau d'eau, comme l'ont déclaré à fin avril les clients, prospects et chantiers locaux à Raphaël Walewski, associé-gérant de **Touax**, et à Didier Bacon, directeur général de **Touax River Barges**, lors de leur visite aux États-Unis.

Le transport fluvial devrait être en légère baisse aux Etats Unis, mais la flotte de barges fluviales américaines vieillit et devra être remplacée dans les années à venir, offrant ainsi à **Touax River Barges** de nouvelles opportunités d'étendre sa présence sur le marché américain.

En attendant de nouveaux actifs outre-Atlantique, deux nouveaux projets importants ont été lancés au premier semestre 2024 en Europe. Le premier consiste en la livraison fin du 3ème trimestre d'une barge fluviale couverte de 90 m à notre filiale néerlandaise par notre chantier naval partenaire en Pologne. Le second concerne deux barges fluviales de 79 m construites pour notre principal client sur la Seine qui les réceptionnera d'ici la fin de l'année. Celles-ci sont construites par notre chantier naval partenaire en Serbie.



Barge couverte de 90m



Un convoi de barges sur le fleuve Mississippi à Saint-Louis

DIVISION CONTENEURS MARITIMES

ACTIVITÉ INTERNATIONALE

Après la pandémie de COVID-19, et au milieu des conflits géopolitiques persistants depuis lors, 2024 verra plus de 60 pays organiser des élections.

Cette incroyable séquence d'événements des 3-4 dernières années nous amène à penser qu'il n'y a plus de normalisation et que les perturbations inattendues et imprévisibles de la chaîne d'approvisionnement mondiale sont la nouvelle norme.

Passons-nous d'une chaîne d'approvisionnement « juste à temps » à une chaîne d'approvisionnement « juste au cas où » ?

Plusieurs entreprises ont revu leurs stratégies de chaîne d'approvisionnement pour tenir compte de ces nouveaux défis, comme par exemple en relocalisant certaines de leurs opérations plus près d'elles, mais nous pensons que le facteur clé de succès le plus important pour nous tous est notre capacité à être agile et à s'adapter rapidement aux événements imprévus.

Traduite en termes de besoins en conteneurs, la situation mondiale ci-dessus a généré une demande en montagnes russes au cours des deux premiers mois de l'année et à nouveau depuis avril/mai.

L'allongement du temps de transit des navires et les nouvelles congestions des ports dues au conflit en mer Rouge, ajoutés à la ruée vers l'exportation de certains biens depuis la Chine comme les voitures électriques avant l'application de nouveaux tarifs d'importation dans certains pays, ont été parmi les principaux moteurs de cette tendance.

Cette incertitude a amené certaines compagnies maritimes à investir prudemment dans de nouveaux conteneurs au premier semestre de cette année et à se tourner une fois de plus vers le soutien des sociétés de location.

Dans notre précédent numéro de janvier 2024, nous avons envisagé ce scénario en espérant une année meilleure que prévue pour les secteurs du transport maritime et des conteneurs.

Ainsi, **Touax Container** a déployé son convoyeur pour produire environ 5 000 evp/mois sur les 6 premiers mois de l'année pour l'activité de leasing, au service de tous nos grands clients.

Le même principe de convoyeur a permis à **Touax Container** d'atteindre son volume le plus élevé jamais enregistré de nouveaux conteneurs commercialisés au niveau mondial. Nos conteneurs One Way sont une solution proactive aux exigences soudaines de nos clients.



Nouveaux conteneurs Touax dans un centre de stockage domestique en UK



Modifications de nouveaux conteneurs

Outre les États-Unis, notre marché le plus important, l'équipe EMEA Resale & Trading de **Touax Container** développe rapidement sa part de marché en France et au Royaume-Uni, où nous commençons à être reconnus comme un partenaire précieux.

Dans ces deux pays, nous servons plusieurs entreprises nationales de stockage domestique et des clients plus spécialisés dans la transformation de conteneurs à diverses fins, y compris des conteneurs pour stocker de l'énergie.

La demande de conteneurs usagés reste forte et constante depuis fin 2023.

Dans un secteur où les fusions et acquisitions se sont multipliées au cours des 12 derniers mois, créant davantage de contraintes en termes de gestion du risque de concentration pour les transporteurs maritimes souhaitant louer des conteneurs, **Touax Container** est un partenaire précieux à long terme apportant une solution de diversification.

ORGANISATION

Au premier semestre 2024, nous avons continué à renforcer notre équipe avec l'arrivée de:

Yan Ling NG, Global Leasing Customer Service à Singapour

I-CORAL:

NOUVEAU SYSTÈME OPÉRATIONNEL

Pour pérenniser son projet de croissance dans les années à venir, **Touax Container** a décidé en 2022 d'investir dans un nouveau système d'exploitation informatique performant, capable de couvrir toutes les différentes activités de la Division, de la location au trading en passant par la gestion de la réparation des conteneurs.

Le 10 mars 2024, après plusieurs mois de tests, notre nouveau système i-Coral est entré en service.

Ce système moderne est plus convivial et permet d'intégrer presque toutes sortes de pièces jointes (e-mails, photos, EOR, rapports d'enquête, certificats...).

Depuis son lancement, nous avons observé une amélioration de l'efficacité dans la gestion des tâches qui s'est traduite par une meilleure expérience client pour tous nos partenaires.

Le choix d'i-Coral a également été motivé par le fait qu'i-Interchange, notre partenaire, propose déjà cette solution à d'autres sociétés de location de conteneurs secs et citernes, garantissant une maintenance efficace et une capacité d'amélioration constante pour toujours répondre aux nouveaux besoins potentiels.



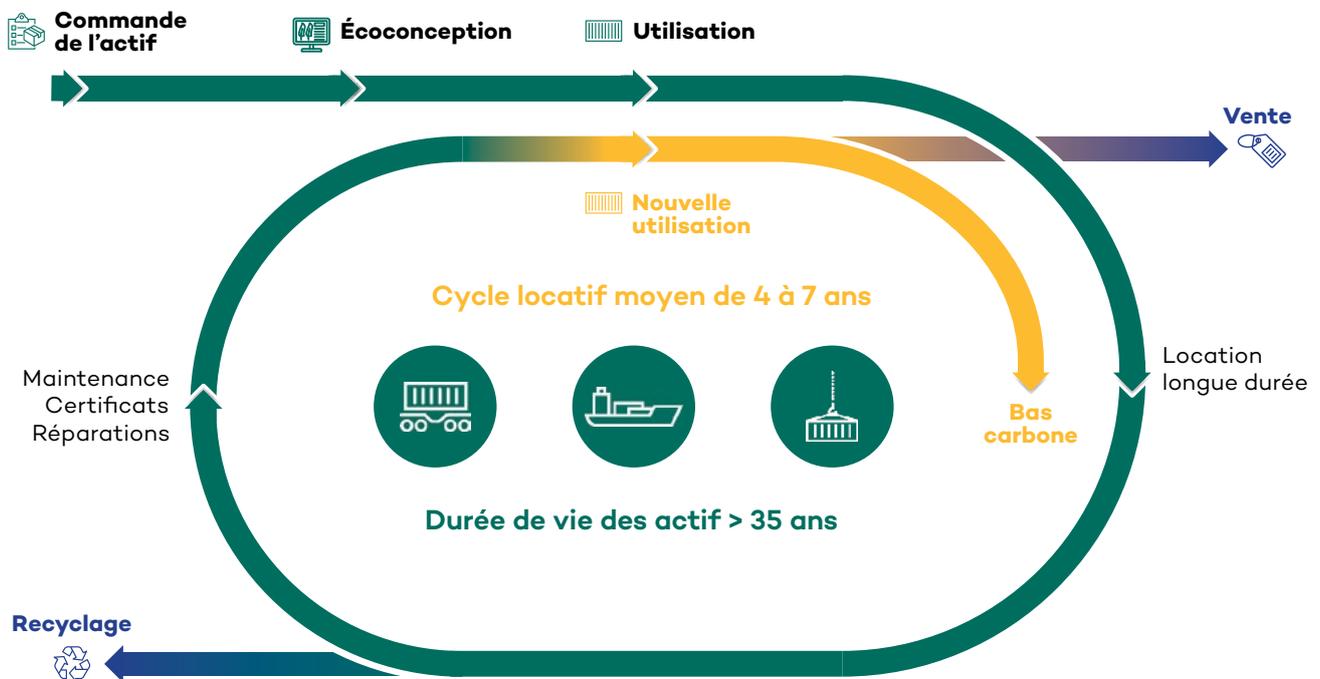
Touax agit constamment pour l'environnement et nos équipements le prouvent !

Situé au cœur des flux de marchandises et du commerce mondial, **Touax** accompagne ses clients en mettant à leur disposition des moyens de transport durables :

- des wagons de fret
- des barges fluviales
- des conteneurs intermodaux

« Nous adoptons avec ferveur un positionnement responsable qui est au cœur de notre stratégie d'entreprise. Notre démarche RSE, qui englobe les enjeux environnementaux, sociaux, d'éthique et de gouvernance, illustre nos initiatives pour adopter des pratiques durables dans toutes nos opérations », **Fabrice et Raphaël Walewski – Gérants.**

Au travers du cycle de vie de ses actifs, qui débute dès la phase de commande, Touax se révèle en effet un acteur central des transports bas carbone.



Ecoconception

Nos actifs respectent les exigences croissantes du marché en matière de normes environnementales et de sécurité. Des innovations technologiques sont également apportées pour optimiser les cycles de vie et pour améliorer la traçabilité des matériels.

Maintenance/ Certificats/ Réparation

- Les wagons obéissent à des cycles de maintenance bien précis (à 3, 6 et 12 ans)
- Les barges font l'objet de certificats de navigation à renouveler
- Les conteneurs sont inspectés tous les 30 mois et reçoivent la certification ACEP.

Recyclage

Nos équipements sont presque intégralement recyclables puisque constitués essentiellement d'acier.

- Les wagons sont ferrailés
- Les barges sont nettoyées et démantelées
- 8 conteneurs sur 10 en moyenne sont réutilisés (transformation pour des usages terrestres, démontage pour pièces de rechange) et 2 ferrailés

Bas Carbone

Nos solutions permettent à nos différents clients de transporter les marchandises de façon plus vertueuse comparativement à la route et au fret aérien, sur des cycles de location multiples.

CORPORATE

FINANCE & IT

L'année 2023 a démontré la résilience du modèle économique du **Groupe Touax** avec la normalisation du marché du conteneur après deux années, 2021 et 2022, exceptionnelles. Dans ce contexte, la quasi stabilité de l'EBITDA du Groupe confirme la qualité de notre réseau international, allié à la diversification de nos activités, ce qui nous permet de profiter des opportunités de croissance tout en amortissant l'impact des cycles économiques. Les équipes financières se sont donc concentrées sur le financement de ces opportunités au travers de lignes de crédit existantes et nouvelles.

Au-delà des opérations quotidiennes, le principe directeur du **Groupe Touax** reste d'améliorer la satisfaction clients en optimisant tous les processus de gestion grâce aux méthodes Lean Six Sigma. En suivant ces méthodes, la fonction financière a continué d'optimiser ses processus de clôture de fin d'année, libérant du temps pour soutenir les fonctions opérationnelles et mieux répondre aux demandes des clients. La direction informatique continue également de soutenir les fonctions

opérationnelles avec la mise en place de nombreux nouveaux outils numériques, notamment pour les divisions Wagons et Conteneurs. Parallèlement, une démarche transversale structurée a été engagée par toutes les fonctions financières du **Groupe Touax** pour élaborer le futur schéma directeur de digitalisation de la fonction et investir dans les nouveaux outils numériques qui amélioreront sa productivité.

Par ailleurs, le Groupe continue de considérer la cybersécurité comme l'une des principales priorités de la Direction des Systèmes d'Information afin de protéger sa vie privée et celle de ses partenaires, et de s'assurer que les transactions sont toujours traitées en toute sécurité.

Dans le cadre de notre sensibilisation à la cybersécurité, une campagne interne de phishing sur le thème des Jeux Olympiques a été menée et une formation obligatoire pour tous sur le thème de la sécurité en télétravail et en voyage s'est achevée au premier semestre de cette année.

RESSOURCES HUMAINES

Au cours des derniers mois, nous avons eu de nombreuses occasions de renforcer les liens et de partager des informations entre collègues.

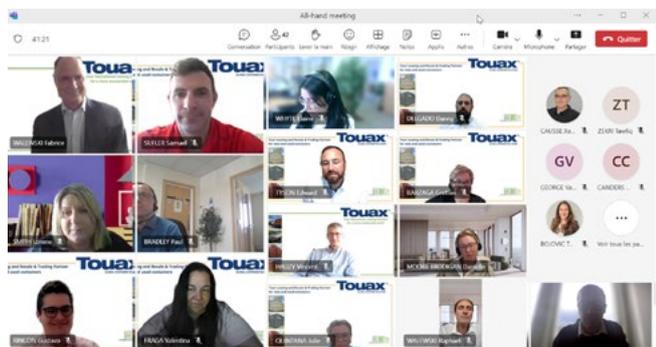
Notre réunion « all hands » de juin a été particulièrement marquante. Au cours de ces sessions, Raphaël et Fabrice Walewski ont dialogué avec nos équipes mondiales, faisant le point sur nos activités commerciales, les perspectives 2024 et notre vision stratégique pour renforcer notre position de leader du transport durable. Ils ont également partagé nos progrès dans les initiatives ESG et ont présenté notre feuille de route pour l'amélioration continue des pratiques responsables.

Ces rencontres virtuelles nous ont également permis de reconnaître des réalisations significatives de l'équipe.

Chez **Touax**, la culture de gestion de projet favorise la collaboration et l'innovation au sein de nos équipes. Cette culture a permis de mener à bien plusieurs projets de digitalisation et d'amélioration des processus début 2024, permettant d'accroître à la fois notre efficacité et notre qualité de vie au travail.

Dans le prolongement de notre processus d'entretien individuel annuel, la fonction Ressources Humaines déploie désormais un plan de formation ambitieux, en ligne avec la volonté de **Touax** d'offrir des opportunités d'évolution à tous ses collaborateurs.

En plus des formations orientées business, le Groupe propose des formations en matière de santé et sécurité adaptées à des besoins spécifiques ainsi que sur l'environnement et la gestion des déchets.



CORPORATE

ASSET MANAGEMENT

Nous croyons fermement que les trois activités d'infrastructure de transport de **Touax** (conteneurs, wagons et barges) jouent un rôle fondamental dans la construction du commerce local, régional et mondial.

En tant qu'éléments clés de la chaîne logistique des infrastructures de transport, les investissements dans les équipements gérés par **Touax** facilitent :

- **La croissance économique comme épine dorsale du commerce**
- **La qualité de vie grâce à un accès accru aux biens**
- **Les avantages environnementaux et de durabilité :**
 - **Utilisation efficace des ressources :** l'infrastructure logistique de transport conduit à une utilisation plus efficace des ressources, réduisant ainsi les déchets et l'impact environnemental.
 - **Développement durable :** investir dans les infrastructures de transport vertes, telles que les wagons, les barges et les conteneurs, soutient la durabilité environnementale à long terme.
- **La résilience et la sécurité en garantissant flexibilité et réactivité en cas de catastrophe**

Le premier semestre 2024 a démarré fort avec des syndicats et de nouveaux investissements en JV totalisant 51 M€ répartis à 55% dans le ferroviaire et 45% dans les conteneurs. Le pipeline de volume au 2ème semestre comprend + 100 M€ d'actifs dont 25% sont soit engagés, soit en discussions avancées.

Les investissements sont répartis à parts égales entre le « Real Asset Income Fund », une structure de fonds luxembourgeoise dont le **Groupe Touax** est le partenaire opérationnel et les investissements directs dans les actifs gérés par **Touax**. Au premier semestre 2024, **Touax** a également formellement élargi sa base d'investisseurs directs avec la conclusion d'accords d'actifs multiples avec le « Selective European Transportation Equipment Fund (SETEF) », un fonds de capital-investissement de financement de la transition des infrastructures axé sur le secteur européen des transports et bénéficiant des premiers soutiens de la Banque européenne d'investissement (« BEI ») et de la Banque des Territoires (Groupe Caisse des Dépôts). A&P, le promoteur de la SETEF, a désigné le **Groupe Touax** comme Société Opérationnelle Priviligée du SETEF.

En résumé, l'infrastructure de transport logistique est l'épine dorsale d'une économie fonctionnelle et prospère. Elle soutient les activités économiques, améliore la qualité de vie, promeut le développement durable, renforce la cohésion sociale et garantit la résilience et la sécurité. Investir dans les infrastructures c'est investir dans le bien-être et la prospérité futurs des économies mondiales.

Du point de vue investissement, les actifs de transport loués à long terme offrent une combinaison unique de revenus stables et prévisibles, d'une faible sensibilité à la volatilité des marchés, d'une protection contre l'inflation et d'avantages en matière de diversification. Ces caractéristiques les différencient de la performance d'un portefeuille d'investissement traditionnel 60/40, faisant des investissements en infrastructures un complément précieux pour améliorer la résilience du portefeuille et obtenir des rendements plus stables à long terme.

DONNÉES FINANCIÈRES

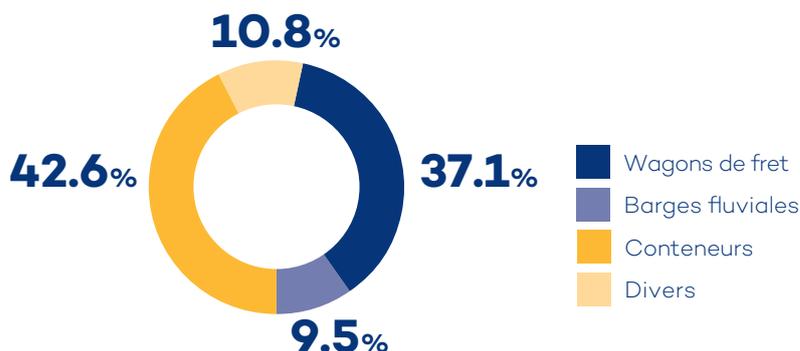
ÉVOLUTION DE LA FLOTTE DES ACTIFS GÉRÉS

(en millions d'euros)

1,226

Versus
1,266
en 2022

RÉPARTITION DU CHIFFRE D'AFFAIRES PAR ACTIVITÉ AU 31 DÉCEMBRE 2023



PRODUITS RETRAITES DES ACTIVITÉS

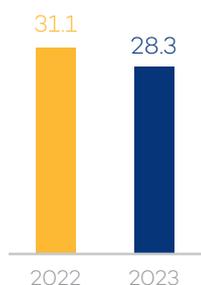
(en millions d'euros)

157.1

Versus
161.5
en 2022

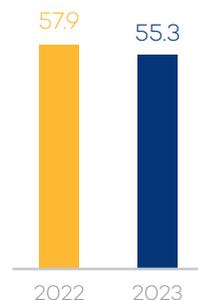
RÉSULTAT OPÉRATIONNEL COURANT

(en millions d'euros)



EBITDA

(en millions d'euros)



FLOTTE OPÉRATIONNELLE PAR DIVISION



107
barges



13,191
wagons
(équivalent plateforme)



327,922
conteneurs
(équivalent 20 pieds)

ÉVÉNEMENTS

SOIREE ANNUELLE TOUAX – PARIS, FRANCE

Le 12 juin, nous nous sommes réunis pour notre soirée annuelle à Paris. Très bon moment de convivialité et de partage dans une ambiance exotique et océanique. Merci à tous d'avoir créé de merveilleux souvenirs.



CHALLENGE CONTRE LA FAIM – PARIS, FRANCE

Une équipe **Touax** a récolté plus de 4000 € lors de ce challenge caritatif le 13 juin. Touax est fier de participer tous les ans à cet événement sportif et ludique à Paris La Défense. Félicitations aux athlètes!

70 ANS CÉLÉBRATION – DERBY, UK

Fantastique journée pour célébrer les 70 ans du rail le 19 juin.

Au rendez-vous, une météo parfaite, des clients incroyables et une superbe partie de golf.

L'équipe **Touax Rail** et ses invités ont passé un merveilleux moment sur le parcours et au-delà !



AFWP ASSEMBLÉE GÉNÉRALE – PARIS, FRANCE

Touax Rail a eu le plaisir de participer à l'événement annuel de l'Association Française des Propriétaires de Wagons (AFWP) le 27 juin. Leaders de l'industrie et experts étaient réunis pour discuter de l'avenir du transport ferroviaire ainsi que du rôle central de la propriété des wagons dans l'amélioration de l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement. Des discussions approfondies sur les pratiques durables et sur la recherche de solutions de transport ferroviaire plus écologiques ont également eu lieu.

EVÉNEMENTS

DANUBE BUSINESS TALKS – VIENNE, AUTRICHE

Touax Barges Fluviales a participé le 15 mai à la 6ème édition de la plateforme d'affaires unique dédiée à la navigation sur le Danube, « **The Danube Business Talk** », organisée par ViaDonau et le Port de Vienne.

Une excellente occasion de rencontrer de nouveaux visages du transport fluvial sur le Danube, mais aussi des partenaires de longue date et des représentants de la Commission européenne et des autorités fluviales.



INTERMODAL ASIA – SHANGHAI, CHINE

Stand animé et belles rencontres lors du salon Intermodal de Shanghai. Du 22 au 24 mai lors de cet événement incontournable, l'équipe **Touax Container Asie** a accueilli de nombreux partenaires commerciaux, créé de nouvelles connexions et discuté du marché et des opportunités qui s'offrent à nous.

NPSA CONFERENCE AND SHOW – WASHINGTON DC, USA

Début mai, **Touax Container** était l'un des sponsors officiels de la conférence et salon « National Portable Self Storage Association ». Notre équipe américaine a passé 2 journées formidables à accueillir anciens et nouveaux partenaires sur notre stand.



CALENDRIER

NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

EVENEMENTS	QUAND	OÙ
 CÉLÉBRATION DES 170 ANS DU GROUPE TOUAX	19 SEPTEMBRE	PARIS FRANCE
 NPSA FALL NETWORKING & SEMINAR 2024	22-24 SEPTEMBRE	TORONTO CANADA
 INNOTRANS	24-27 SEPTEMBRE	BERLIN ALLEMAGNE
 NAVEGISTIC	1-3 OCTOBRE	ASUNCION PARAGUAY
 GREEN LOGISTICS EXPO	9-11 OCTOBRE	PADOVA ITALIE
 INTERMODAL EUROPE 2024 12-14 November, Rotterdam Ahoy	12-14 NOVEMBRE	ROTTERDAM PAYS BAS
 DÉJEUNER DE NÖEL RFG	11 DÉCEMBRE	LONDRES UK

Directeur de publication : Marco Poggio

Pour toute question ou tout commentaire sur cette newsletter, veuillez contacter :

- Touax Rail : l.pastre@touax.com
- Touax Container : s.boespflug@touax.com
- Touax River Barges : a.petrei@touax.com
- Touax Asset Management : asset.management@touax.com